



Dwa oblicza  
komfortowego  
e-roweru

# Overfly Grace Plus czy Mage?

TEKST: PAWEŁ KISIELEWSKI, ZDJĘCIA: MACIEJ PATRZAŁEK I MIŁOSZ KĘDRACKI

Dwa rowery na pierwszy rzut oka bardzo podobne. Oba zbudowane na komfortowych ramach ułatwiających wsiadanie i zsiadanie, oba dysponujące elektrycznym systemem wspomagania, oba bogato wyposażone we wszystko, co trzeba, aby jazda była przyjemna i bezpieczna. A jednak dwa siostrzane rowery różnią się od siebie za sprawą szeregu pozornie drobnych różnic w konstrukcji i wyposażeniu.

Zarówno Grace, jak i Mage oferowane są tylko w jednym, uniwersalnym, rozmiarze ramy. Jednak nawet już na zdjęciu widać, że Grace jest mniejsza, co wynika z geometrii ramy. Można w niej ustawić siodło niżej względem osi suportu, a także, za sprawą mniejszych kół, może ono też znaleźć się niżej nad ziemią. W naszym teście panie o wzroście ok. 160 cm były w stanie dopasować się do obu rowerów, ale lepiej czuły się na Grace Plus. Z kolei dla użytkowniczek wyższych niż 170 cm wzrostu to Mage okazała się wygodniejsza. Oba rowery różni odległość siodła od kierownicy, rozstaw osi kół oraz ich wielkość. Wszystkie to są parametry mające wpływ na prowadzenie roweru. Mniejsze koła w Grace umieszczone są bliżej siebie i dlatego drobnym użytkownikom manewruje się łatwiej. Grace przez to, że jest krótsza i ma mniejsze koła, manewruje się łatwiej drobnym użytkownikom. Mage jest bardziej stateczna, lepiej sprawdza

się na dłuższych dystansach, ale dla wyższych rowerzystek. Oba rowery wyposażone są w różne systemy wspomagania, które mają jednak kilka wspólnych cech. Oba są łatwe do oswojenia i po krótkim czasie bardzo intuicyjne w obsłudze. W obu nie ma znaczenia, z jaką siłą naciskamy na pedały, wystarczy tylko kręcić, a poziom pomocy, jaką otrzymamy od silnika, jest zależny tylko od wybranego stopnia wspomagania. W obu też, dość nietypowo, prędkość odcięcia jest powiązana z wybranym stopniem wspomagania i tak naprawdę do zgodnej z przepisami prędkości (25 km/h) silnik działa tylko na najmocniejszych trybach. Grace Plus ma zamontowany silnik centralny, który dysponuje znacznie wyższym momentem obrotowym niż silnik w tylnej piaście z Mage. W praktyce oznacza to, że jego pomoc wyraźnie czuć już na pierwszym trybie wspomagania, nawet jeżeli zapomnimy zredukować przełożenie. Dodatkowym atutem jest też to, że silnik załącza się płynnie, bez wyczuwalnych szarpnięć. W Mage wspomaganie tak naprawdę wyraźnie daje się odczuć dopiero od trzeciego stopnia i charakterystyka pracy silnika jest trochę bardziej dynamiczna. Jednak na najmocniejszych trybach stopień wspomagania w obu rowerach oceniamy na bardzo



zbliżony, gdyż łatwo pozwalają wjechać pod naprawdę spore wzniesienia. Chociaż w efekcie to na Grace łatwiej będzie sforować te naprawdę strome, ze względu na mniejsza koronkę mechanizmu korbowego, co daje w efekcie mocniejsze przełożenie. Pytanie tylko, czy na takim rowerze faktycznie ktoś będzie szturmował podjazdy o nachyleniu np. 8%? Elementem mającym znaczący wpływ na jakość i bezpieczeństwo jazdy są hamulce. Grace wyposażona jest w klasyczne szczękowe hamulce typu v-brake. Proste i tanie w eksploatacji oraz wystarczająco skuteczne w większości miejskich zastosowań. Ale jednak nie ma co ukrywać, że mechaniczne tarczówki, w jakie wyposażona jest Magie, mają swoje przewagi. Są skuteczniejsze szczególnie, jeżeli przyjdzie jechać w deszczu, mają lepszą modulację i lepiej wyczuwalny punkt zablokowania koła.

**1.** Sterowanie systemem wspomagania w obu rowerach jest identyczne. Sterownik jest prosty, ale funkcjonalny. W czytelny graficzny sposób prezentowane są na nim dwie najważniejsze informacje, czyli poziom naładowania akumulatora oraz poziom wspomagania, na jakim się poruszamy. Podaje też informacje o bieżącej prędkości oraz przejechanym dystansie wycieczki, a także całkowitym. Za pomocą sterownika włączamy też przednią lampkę (podświetlony jest wtedy też ekran). Ciekawostką jest fakt, że z poziomu sterownika bardzo łatwo możemy zmienić ustawienie prędkości, przy jakiej wspomaganie przestaje działać... **2.** Jedną z kluczowych różnic konstrukcyjnych jest umiejscowienie silnika. Grace Plus ma silnik centralny napędzający oś korbowa, przez co tylne koło jest identyczne, jak w klasycznym rowerze. W Mage silnik umieszczony jest w piaście tylnego koła, natomiast „puszka”, jaką widać przy osi mechanizmu korbowego, kryje sterownik systemu.



1.  
2.

**3.** Oba rowery mają różnie umiejscowione akumulatory. W Mage przymocowany jest do dolnej rury ramy i mimo, że jest to akumulator zewnętrzny, to moim zdaniem bardzo ładnie wkomponowuje się w linię ramy. W Grace Plus akumulator umieszczony jest na bagażniku, ale nie przeszkadza, jeżeli będziemy chcieli na nim przewozić też inne rzeczy, np. koszyk czy sakwy. W wersjach podstawowych oba rowery dysponują akumulatorem o tej samej pojemności 417 Wh (11,6 Ah). Ale oba rowery są też oferowane z akumulatorami 522 Wh (14,5 Ah) za dopłatą 300 zł. W momencie oddawania testu do druku Mage oferowany jest z pojemniejszym akumulatorem w cenie podstawowej.

**4.** Oba rowery wyposażone są w komfortowe kierownice w kształcie jaskółki z tą tylko różnicą, że ta w Mage jest trochę szersza. Oba rowery mają też wsporniki kierownicy o regulowanym kącie wznosu, dzięki któremu można indywidualnie dopasować położenie kokpitu. Wszystkie przewody sterujące są spięte razem elastyczną otuliną co jest zarówno praktyczne, jak i estetyczne.

**5.** Grace Plus wyposażony jest w wielkie siodło Selle Royal Rumba Classic (na zdjęciu z lewej), mające zapewniać maksimum komfortu przy całkowicie wyprostowanej sylwetce, kiedy większość ciężaru rowerzysty spoczywa właśnie na nim. Siodło ma aż 210 mm szerokość, co ma pomóc rozkładać ciężar na większą powierzchnię i redukować punktowe naciski. Jest bardzo grube, wewnątrz ma wypełnione żelmem i dodatkowo osadzone jest na elastomerach pełniących rolę tłumików drgań. Siodło dość dobrze sprawdza się na krótkich dystansach, w mieście, faktycznie zapewniając skuteczną izolację od wstrząsów. Jednak duża szerokość przeszkadza w pedałowaniu osobom o węższej miednicy, poza tym jest dość krótkie i wyraźnie profilowane, a to w zasadzie wymusza tylko jedną pozycję siedzenia. Dlatego siodło nie przypadło do gustu naszym testerom i to zarówno tym korzystającym z roweru sporadycznie, jak i bardziej zaawansowanym. Selle Royal Espenza, jakie znalazło się w Mage (zdjęcie z prawej), na pierwszy rzut oka może wydawać się mniej wygodne, bo swoją konstrukcją nawiązuje już trochę do siodła o sportowym charakterze, gdzie sylwetka rowerzysty jest nachylona do przodu i przez to ciężar równomiernie rozkłada się między siodłem, pedałami i kierownicą. Siodło ma cieńsze i twardsze wypełnienie, ale zdaniem testerek nadal zapewnia wystarczająco duży komfort jazdy. Jego profil jest płaski, więc pod tym względem jest bardziej uniwersalne, a dzięki temu, że jest trochę węższe (195 mm) i dłuższe, można na nim znaleźć kilka pozycji dosiadu.



Rozmiary: uniwersalny; \*zakres regulacji wspornika; \*\* masa roweru gotowego do jazdy, [www.rowerowawaga.pl](http://www.rowerowawaga.pl)

## SYSTEM ELEKTRYCZNY

### SILNIK

Bewo 250 W, 36 V, 70 Nm

Tryby wspomagania:

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- Walk

### AKUMULATOR

Li-Ion Samsung 417 Wh (11,6 Ah)

Liczba cykli: 800

Ładowanie: 4–6 h

Koszt dodatkowego akumulatora: 1600/1800 zł (522/612 Wh)

## OSPRZĘT

Rama: aluminium 6061 | Przedni widelec: stalowy | Piasty / Obręcze: Modus / aluminiowe | Opony: CST Traveller City Classic 26x1.95" | Korby: Prowheel 38 z. (170 mm) | Kasetka: Shimano CS-HG41-8 (11–32) 8-rz. | Łańcuch: KMC X8 | Przerzutka tył: Shimano Acera RD-M360 | Manetki: Shimano Acera SL-M360 | Hamulce: Wuxing / Tektro | Kierownica: Promax, 600 mm | Wspornik kierownicy: regulowany | Wspornik siodła: Promax, 27,2x290 mm | Siodło: Selle Royal Rumba Classic

- |  |   |                            |
|--|---|----------------------------|
| <b>1</b> Błotniki z tworzywa                     | <b>4</b> Przednia lampka Galeo by Spanninga zasilana z akumulatora roweru | <b>6</b> Nóżka             |
| <b>2</b> Plastikowa osłona napędu                | <b>5</b> Tylna lampka wbudowana w akumulator                              | <b>7</b> Osłona przerzutki |
| <b>3</b> Aluminiowy bagażnik o nośności do 25 kg |   | <b>8</b> Pedaly z tworzywa |



6.



6. Grace Plus wyposażony jest w manetkę cynglową typu RapidFire (zdjęcie górne), którą testerki oceniły jako łatwiejszą w obsłudze. Mage ma manetkę obrotową Revoshift (zdjęcie dolne), której zasada działania jest bardziej intuicyjna, szczególnie dla początkujących, ale część testerek narzekała, że działa dość ciężko, co po pewnym czasie jazdy powoduje zmęczenie dłoni. Dźwignie hamulcowe mają podpięte czujniki odcinające pracę wspomagania, kiedy tylko zaczniemy hamować. Bardzo przydatna funkcja szczególnie w jeździe miejskiej.

## Overfly Mage

## GEOMETRIA



Rozmiary: uniwersalny; \* zakres regulacji wspornika, podana wartość nie uwzględnia 10 mm podkładek; \*\* masa roweru gotowego do jazdy, [www.rowerowawaga.pl](http://www.rowerowawaga.pl)

## SYSTEM ELEKTRYCZNY

### SILNIK

Shengyi 250 W, 36 V, 45 Nm

Tryby wspomagania:

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- Walk

### AKUMULATOR

Li-Ion 417 Wh (11,6 Ah)

Liczba cykli: 800

Ładowanie: 4–6 h

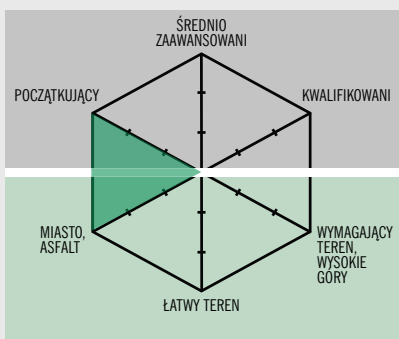
Koszt dodatkowego akumulatora: 1700/1800 zł (522/612 Wh)

## OSPRZĘT

Rama: aluminium 6061 | Przedni widelec: aluminiowy | Piasty / Obręcze: Modus i Shengyi / aluminiowe, wzmacniane | Opony: CST Classic Zeppelin 700x47C | Korby: Prowheel 44 z. (170 mm) | Kasetka: (11–32) 8-rz. | Łańcuch: KMC Z8 | Przerzutka tył: Shimano Acera RD-M360 | Manetki: Shimano RevoShit SL-RS45-8 | Hamulce: Wuxing / Tektro Aeris, 180/160 mm | Kierownica: Promax, 640 mm | Wspornik kierownicy: Promax, regulowany | Wspornik siodełka: Promax, 27,2x300 mm | Siodełko: Selle Royal Essenza

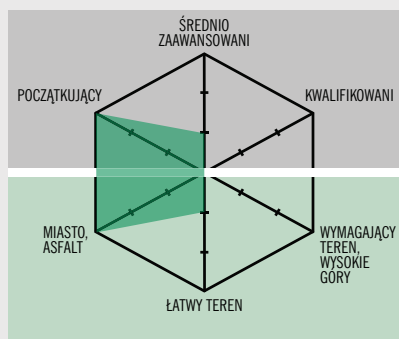
- 1 Błotniki z tworzywa
- 2 Plastikowa osłona napędu
- 3 Aluminiowy bagażnik o nośności do 15 kg
- 4 Przednia lampka Brio by Spanninga zasilana z akumulatora roweru
- 5 Tylna lampka Duke by Spanninga na baterie
- 6 Nóżka
- 7 Pedaly Wellgo z tworzywa z gumowymi nakładkami antypoślizgowymi

## Overfly Grace Plus



- + mocniejszy silnik
- + płynniejsza praca wspomagania
- + mniejszy i łatwiejszy w prowadzeniu dla niskich wzrostem
- +/- rozmiar pasujący użytkownikom do 165 cm
- +/- manetka cynglowa
- bardzo specyficzne siodełko

## Overfly Mage



- + lżejszy
- + hamulce tarczowe
- + wygodniejsza pozycja na dłuższe dystanse
- + uniwersalne siodełko
- +/- rozmiar pasujący użytkownikom powyżej 165 cm
- +/- manetka obrotowa
- słabszy silnik

## WERDYKT

Oba rowery kosztują prawie tyle samo, zatem którą wybrać? Nasze wrażenia z jazdy pokazują, że rowery, mimo bardzo zbliżonego charakteru, jednak różnią się od siebie. Grace Plus jest rowerem o zastosowaniu czysto miejskim, który najlepiej sprawdzi się na stosunkowo krótkich dystansach i będzie bardzo przyjazny dla naprawde niskich użytkowników. Mage jest większa, a jej pozycja zachęca do pokonywania dłuższych dystansów. Większe koła oraz szybsze przełożenia, dzięki dużej przedniej zębatce, pozwalają łatwiej go rozpedzić również powyżej prędkości odcięcia wspomagania. Dlatego jest to rower, który z powodzeniem można wykorzystać w zastosowaniach nie tylko komunikacyjnych, ale także rekreacji. ■