

Overfly Artemis

Tekst: Paweł Kisielewski, zdjęcia: Aneta Kisielewska, Paweł Kisielewski



WRAŻENIA Z JAZDY

Artemis to SUV, czyli nowoczesny rower miejsko-turystyczny w "full opcji", oferujący swobodną wyprostowaną pozycję, komfort amortyzacji obu kół i mocne wspomaganie. Po oswojeniu się z gabarytami i masą Artemis jest zaskakująco łatwy i przyjemny w prowadzeniu, co zawdzięcza dobrze zaprojektowanej geometrii, jak również kołom w rozmiarze 27,5", łatwiejszym w manewrowaniu. System wspomagania Ananda staje się znakiem rozpoznawczym e-rowerów Overfly, a z nietypowym silnikiem M100 spotykałem się już w tym roku (Overfly Aglaia – Rowery Elektryczne #1/2024). Tym, co odróżnia tę jednostkę od konkurencji, są imponujące parametry: 130 Nm momentu obrotowego i do 900 watów mocy. A do tego specyficzna

charakterystyka pracy, dzięki której wymienione wyżej parametry osiągnane są przy bardzo wolnej kadencji (ok. 20–30 obr./min). Nie bardzo sprzyja dynamicznej jeździe, jednak pod górę rower jest nie do zatrzymania. Dzięki M100 Artemis podjedzie każdy podjazd, wolno, ale pod praktycznie każde nachylenie. Już „najsłabszy” tryb wspomagania daje użytkownikowi wsparcie do 240 watów dodatkowej mocy, czyli prawie dwukrotność tego, co sam może wygenerować, a to nawet z zapasem wystarcza, by swobodnie napę-

” LIMUZYNA



1.



1. Monitor systemu elegancko wkomponowany jest we wspornik kierownicy. Nie wystaje, nie ma ryzyka przypadkowego uszkodzenia, nie zabiera miejsca na kierownicy. Ekran nie jest duży (4x3 cm), ma jednak dobrą rozdzielczość i jest czytelny (choć siłą rzeczy część podawanych informacji jest mała). Oprócz bieżących parametrów z jazdy komputer dostarcza także trochę ciekawych danych statystycznych, m.in. procentowego użycia poszczególnych trybów wspomagania w trakcie ostatniej jazdy. Myślę, że funkcja ta może pomóc w nauce efektywnej jazdy i lepszego zarządzania energią e-roweru. Trybami wspomagania i funkcjami komputera steruje niewielka, ergonomiczna manetka obsługiwana kciukiem lewej ręki. Pod spodem umieszczona jest dźwignia regulowanej sztycy.

dzać rower w trybie jazdy miejskiej. Na „dwójce” jest to już 390 W, a na „trójce” 515 W, co umożliwia swobodną i płynną jazdę także po drogach z większymi wzniesieniami. Umiejętne gospodarowanie energią jest wskazane, jeżeli liczy się na większy zasięg jazdy, bo gdy często korzysta się z pełnej mocy, silnik M100 pochłania sporo energii i potrafi szybko wydrenować akumulator. Z tego też powodu, oprócz wyrobienia sobie dobrych nawyków prawidłowego używania przerzutki i trybów wspomagania, warto także

skorzystać z opcji, jaką daje polski dystrybutor i przy zakupie roweru wybrać pojemniejszy akumulator 672 Wh. Moim zdaniem lepiej dołożyć te cztery stowy i cieszyć się o 20% większym zasięgiem niż później załadować.

Artemis oferuje bardzo wysoki komfort jazdy dzięki amortyzacji obu kół. Zarówno przedni amortyzator, jak i damper są to modele powietrzne, dające dużą swobodę ustawienia charakteru ich pracy. Artemis nie jest rowerem na trasy MTB, więc ryzyko dobiecia jest znacznie mniejsze, a tym samym amortyzatory można ustawić znacznie bardziej miękko, ciesząc się ich płynną i czułą pracą. Skoku, jak na rower miejsko-turystyczny, Artemis ma sporo, więc płyn-



2.
3. 4.



2. Moc zamknięta w stosunkowo niewielkiej obudowie, harmonijnie wkomponowana w ramę. Silnik M100 jest cichy, a swoją ponadprzeciętną możliwością uwalnia w sposób łagodny. Wyczuwalne opóźnienie nie ma znaczenia w rowerze takim jak Artemis.

3. Lampka Buschel Shiny 50 jest mała, ale świeci wystarczająco dobrze do nocnej jazdy. Ważne jest też to, że jest wysoko zamocowana, dzięki czemu koło i błotnik nie wchodzą w pole światła, a kierujący może też łatwo do niej sięgnąć w czasie jazdy, aby w razie potrzeby zmienić kąt świecenia.

4. Nisko umieszczony damper, schowany za rurą 50-podsiadłową bardzo przypomina mi rozwiązanie z Treka Powerfly FS. Pomimo takiego umiejscowienia konstrukcja zawieszenia pozostawia wygodny dostęp do zaworu ciśnienia i dźwigni blokady skoku. Suntour Raidon w podstawowej wersji nie jest wyposażony w regulację tłumienia powrotu, a ja w czasie całego testu nie odczułem, by była niezbędna.

nie połyka nie tylko brukową kostkę czy dziury w jezdni, lecz także krawężniki. Jednak tak naprawdę pełnię tego, co oferuje zawieszenie, docenia się, gdy zjedzie się z gładkiego asfaltu na szutrową lub polną drogę. Przy właściwie ustawionym ciśnieniu rower dosłownie płynie po nierównościach, a wrażenie jest fantastyczne. Oba amortyzatory mają blokady skoku, jednak w rowerze takim jak Artemis trudno mi sobie wyobrazić, aby ktoś chciał zrezygnować z amortyzacji. Może jedynie po to, by ograniczyć straty energii w sytuacji konieczności jazdy bez wsparcia, gdy wyczerpie się akumulator.

GEOMETRIA

Drobiazgowo analizowanie parametrów geometrii w rowerze takim jak Artemis mija się z celem. Warto tylko zwrócić uwagę na bardzo dobrze dobrane kąty: łagodny główki ramy zapewniający spokojne, przyjemne prowadzenie i stromy podsiodłowy przesuwający siodło w stronę środka ciężkości roweru. Bardzo duży rozstaw osi kół, reguła w tej klasie rowerów nadaje Artemisowi stabilności. Tym, na co należy zwrócić uwagę, jest wielkość roweru. Testowany rozmiar 19 cali, chociaż nie robi takiego wrażenia, jest naprawdę duży. I nie odczuwa się tego w nadmiernej odległości siodła od kierownicy, tylko w wysokości rury podsiodłowej. Testowany rozmiar zalecany jest dla użytkowników o wzroście od 175 cm, jednak zmierzyłem, że przy maksymalnie wpuszczonej w ramę, lecz rozsuniętej sztycy, długość nogi powinna wynosić 90 cm, a to oznacza wyższy wzrost. Oczywiście można jeździć na częściowo wsuniętej sztycy, ale nie jest to wygodne, kiedy po każdym jej użyciu trzeba od nowa szukać optymalnej wysokości siodła. Dlatego

nawet użytkownikom o wzroście 175–180 cm zalecam wybranie lub chociaż przymiarkę modelu z ramą 17”.

OSPRZĘT

Regulowana sztyca ułatwia zatrzymywanie się na światłach. Rower jest ciężki, więc balansowanie na czubkach palców nie jest wygodne, a sztyca załatwia ten problem. Wystarczy tuż przed zatrzymaniem opuścić siodło i już można pewnie podierać się pełną stopą, a po ruszeniu jednym ruchem kciuka przywrócić siodło do pierwotnej pozycji. Jednak moim zdaniem 145 mm skoku to zdecydowanie za dużo i niepotrzebnie wysoko winduje siodło. 100, a nawet 80 milimetrów całkowicie by wystarczyło i równie dobrze spełniałoby swoją funkcję, nie ograniczając zakresu dopasowania roweru. Moje wątpliwości wzbudził też fakt, że sztyca wymagała odciążenia siodła (czyli lekkiego uniesienia tyłka) przed zmianą jego położenia, w przeciwnym razie manetka działa bardzo ciężko i zniechęca do korzystania z tej przydatnej funkcji. Może tylko egzemplarz testowy cierpiał na taką dolegliwość. Artemis ma bardzo przyzwoicie zestawiony napęd z komponentów 10-rzędowej grupy Deore M6000 z przerzutką z hamulcem wózka zapobiegającym objaniu się

łańcucha o ramę i manetkami z wygodnym, dwukierunkowym działaniem dźwigni multiplikacji. Szerokie opony Schwalbe Hurricane zbudowane są z bardzo trwałej mieszanki gumy Addix. Mają uniwersalny bieżnik typu all terrain zaprojektowany, aby zapewniać niskie opory i ciche toczenie na asfalcie, lecz nieźle wspierają także w lekkim terenie, na leśnych drogach i szutrze. Opony chroni podwójna warstwa antyprzebiciowa (SnakeSkin i RaceGuard pod bieżnikiem), zapewniająca im bardzo dużą odporność na uszkodzenia.



5.
6.

5. Niewielki moduł, przez który przebiega linka tylnej przerzutki, odczuwa jej ruchy przy zmianie biegów i na ten moment ogranicza pracę silnika. Bardzo sensowne rozwiązanie zapobiegające zamianom biegów pod pełnym obciążeniem, a tym samym nadmiernemu zużyciu się łańcucha oraz trybów kasety. Jednak do działania tego automatu trzeba się przyzwyczaić, na początku może być zaskakujące, a nawet irytujące, szczególnie w sytuacjach jazdy pod górę, kiedy redukcja biegu na ułamek sekundy wyłącza także silnik.

6. Mocny bagażnik ma nośność 27 kilogramów. Z boków można zawiesić sakwy, a na platformie znajdują się uchwyty uniwersalnego systemu MIK, pozwalające na bezpośrednie wpinanie kompatybilnych z tym systemem toreb. Bagażnik wyposażony jest też w bardzo praktyczny, potrójny ściągacz. W tylną krawędź platformy wpasowana jest duża tylna lampa zasilana z akumulatora roweru, a poniżej znajduje się też duży odblask. Wszystko dla pełnego bezpieczeństwa.

GEOMETRIA



Rozmiary: 17", 19" (rozmiar testowany), *masa roweru gotowego do jazdy, ** regulowany mostek

Rama: Aluminium 6061 | Przedni widelec: RST Aerial | Damer: SR Suntour Raidon | Piasty / Obręcze: (15x110 i 12x148 mm) / aluminiowe wzmacniane | Opony: Schwalbe Hurricane Performance Addix DD-Raceguard 27,5x2,4" | Korby: Prowheel 44 z. (170 mm) | Kasetka: Shimano HG50 (11-36) 10-rz. | Łańcuch: KMC E10 | Przerzutka tył: Shimano Deore M6000 | Manetki: Shimano Deore M6000 | Hamulce: Tektro E-350, tarcze Tektro 180 mm | Kierownica: aluminiowa, 700 mm | Wspornik kierownicy: regulowany | Wspornik siodełka: ExaForm 900-i 145 mm | Siodełko: Selle Royal Essenza

SYSTEM ELEKTRYCZNY

Silnik: Ananda M100, 250 W, 48V, 130 Nm | Max. poziom wspomagania do 720%* | Tryby wspomagania: 5 i Walk | Sterowanie: manetka z zintegrowanym wyświetlaczem Overfly LCD | Akumulator: Panasonic Li-Ion 14 Ah (672 Wh) | Ładowarka: Wuxi 3A | Czas ładowania: Do 9 h (100%)**

- | | |
|--|--|
| 1. Aluminiowe błotniki | 4. Przednia lampa Buchel Shiny 50 (50 lux) |
| 2. Aluminiowy bagażnik MIK HD (max. nośność 27 kg) | 5. Tylna lampka K1707 by Spanninga |
| 3. Regulowany podnóżek | 6. Aluminiowa osłona zębatki |

* procentowa wartość max. poziomu wspomagania została przez nas wyliczona dla średniej mocy kolarza 125 W, ** wymienioną wyżej ładowarką

WERDYKT

Cena: 14 388 zł*

Overfly, www.overflybike.pl
* z akumulatorem 14 Ah,
cena ze standardowym akumulatorem 11,6 h - 13 988 zł

- | | |
|--|---|
| + potężny moment obrotowy silnika sprzyja wolno kręcącym | +/- regulowana sztyca, ale o zbyt dużym skoku |
| + bardzo wygodna pozycja | - duża masa |
| + superkomfortowe zawieszenie | |
| + wybór pojemności akumulatora | |
| + 3 lata gwarancji na akumulator | |

Artemis Overfly wkracza w zupełnie nowy segment – limuzyn wśród rowerów. Rama o prostej, lecz eleganckiej linii, pokryta pięknie opalizującym metalicznym lakierem naprawdę może się podobać. Rower oferuje użytkownikowi komfort przez duże K. Komfort pozycji i prowadzenia, komfort płynnej i lekkiej jazdy dzięki amortyzacji i wspomaganiam, komfort bezpieczeństwa i funkcjonalności, dzięki dobrze dobranemu wyposażeniu. Rower świetnie nadaje się do wygodnych dojazdów do pracy, rekreacyjnych przejażdżek w wolnym czasie, jak również bliższych i dalszych turystycznych wypadów. **hb**